

**Алексей Светиков**

**Северодонецк 2021  
года – каким мы его  
запомним**

Весной 2022 года, в ходе ожесточенных боев, город Северодонецк был разрушен и занят российскими войсками. Более 90% северодончан уехали из своего города и в их памяти он навсегда останется таким, каким был в 2021 году. И каким он больше никогда не будет. Даже когда они вернуться.

г. Киев, 2024 год

## Содержание

Природное окружение .....	4
Административное устройство, территория и население Северодонецка.....	8
Жилая застройка Северодонецка.....	10
Коммунальное хозяйство Северодонецка .....	13
Транспорт и связь.....	14
Учреждения образования Северодонецка .....	17
Учреждения охраны здоровья Северодонецка.....	22
Учреждения культуры в Северодонецке .....	27
Объекты физкультурно-спортивного назначения .....	28
Другая социальная инфраструктура.....	31
Реальная экономика .....	31

В 2021 году Северодонецк был вторым по численности населения городом Луганской области, а с 19 сентября 2014 года – областным центром части региона, оставшейся под контролем Украины. Граничил с территориями городов Лисичанск и Рубежное, с которыми образовывал северодонецкую агломерацию с населением около 300 тысяч человек. Относился к Лисичанско-Рубежанскому промышленному узлу – крупнейшему в Украине центру химической промышленности.

Это самый молодой город Луганской области, на карте он появился в 1934 году в связи со строительством азотно-тукового комбината (сегодня – ЧАО «Северодонецкое объединение Азот»).

## Природное окружение

Географические координаты города Северодонецка 48°57 с. ш. 38°30 в. д. Рельеф местности, на которой расположен город с близлежащими поселками, представляет собой волнистую равнину с общим уклоном на юго-запад - в сторону реки Северский Донец. Наивысшая точка на территории города 91 метр над уровнем моря, самая низкая точка – 48 метр.

Основным фактором, определяющим особенности природной среды Северодонецка, является река Северский Донец.

В районе Северодонецка пойма этой реки относительно неширокая, меньше 2 км, о подступает к дороге (улица Промышленная), проложенной вокруг объединения «Азот». В прежние годы пойма регулярно (хотя и не каждый год) затапливалась паводковыми водами, при этом под воду уходили поселки Синецкий и Павлоград, входившие в состав Северодонецка. Для пропуска паводковых вод на всех трех дорогах, ведущих из Северодонецка в Лисичанск (через Синецкий, Павлоград и «Донсоду»), имелись водопропускные гидротехнические сооружения – просветы в насыпях дорожных полотен с мостами.

В настоящее время сток Северского Донца зарегулирован Краснооскольским и Печенежским водохранилищами, которые «улавливают» основной объем паводковых вод. И они уже несколько десятилетий практически не выходили на пойменную равнину. Что привело к серьезным антропологическим изменениям природной среды.

Исторически левобережная пойма Северского Донца была покрыта дубравами – лиственными лесами, в которых лесоформирующим видом растительности был дуб. Вблизи Северодонецка такой лес частично

сохранился на территории от устья реки Боровая до поселка Синецкий, между озером Клешня и Северским Донцом, на некоторых других участках поймы. Небольшие дубравы сохранились на левом берегу реки Боровая. Например, в районе Щедрищево.

Особенностью поймы Северского Донца является наличие большого количества стариц – вытянутых вдоль реки озер, которые заполняют фрагменты старого, существовавшего тысячи лет назад, русла. Вблизи Северодонца и входящих в него поселков такими являются озера Зимовое, Молочное, Клешня, Кривенькое, Зимовное, Песчаное, Туба, Звановское, Боброво и другие. Многие из них потенциально являются ценным рекреационным ресурсом. Ограничено использовались как такой ресурс озера Клешня, Кривенькое и Боброво.

Над поймой Северского Донца возвышается террасная равнина шириной до 20 км, покрытая песками, местами сформированными в дюны. До середины XX века это была территория наддонецкой песчаной степи, со специфическим, существовавшим только здесь, донецко-донским типом растительности. В некоторых местах эта степь перемежалась с фрагментарными участками сосновых лесов природного происхождения. Кроме того, на террасной равнине имелись многочисленные питаемые родниками озерца, с зарослями березы и вербы на берегах – своеобразные оазисы в песчаной пустыне. Наиболее известные из близких к Северодонцу таких озер – Волчье и Медвежье.

Северодонецк был построен на песках этой террасной равнины. И в первые десятилетия был подвержен частым суховеям и песчаным бурям, которые сильно осложняли жизнь жителям. В 50-60-е годы местность вокруг города была засажена лесом – посадками сосны обыкновенной. Город с трех сторон был окружен искусственными хвойными лесами. Благодаря чему пылевые бури уже в семидесятых годах XX века остались в прошлом.

Сосновые леса насадили не только вокруг города, но практически на всей площади песчаной равнины от Кременной до Станицы Луганской. В результате наддонецкая песчаная степь практически исчезла с карты Украины, сохранились только небольшие ее участки в районе Трехизбенки. Где было размещено четвертое отделение Луганского природного заповедника – на территории небольшого ареала сохранившейся наддонецкой песчаной степи.

Северодонецк расположен на песчаной почве – толща песка имеет среднюю мощность 10-15 метров. И в первые годы здесь были значительные трудности с озеленением. Чтобы деревья прижились, их сажали, заполняя лунки привозным черноземом. Чтобы выросли трава и цветы, привозным

черноземом нужно было засыпать газоны и клумбы. И деревья, и траву обильно поливали в течение многих лет. Так город стал одним из самых зеленых в Луганской области. На международной природоохранной выставке в 1961 году в Эрфурде результаты озеленения Северодонецка называли «Северодонецким чудом».

В Северодонецке имелся городской парк площадью 35,4 га, который в 10-е года XXI века начали восстанавливать после фактической ликвидации в нулевых, 8 скверов общей площадью 16,12 га и 6 зеленых зон общего пользования, которые не являлись скверами, общей площадью 11,73 га. В период с 2010 по 2020 годы четыре сквера были реконструированы и стали излюбленным местом отдыха северодончан. Это скверы «Детский городок», сквер на площади Победы, скверы Гоголя и Горького.

На территории Северодонецка находились два искусственных озера – Парковое и Чистое. Озеро Парковое с площадью зеркала 4,255 га (на момент создания) появилось в Северодонецке на месте старого карьера для добычи песка, который заполнили речной водой, поданной по специально построенному трубопроводу. Поскольку родников в этом месте нет, то воду в него нужно было подавать все время. Иначе бы оно исчезло.

Озеро Чистое первоначально было природным – там имелась родниковая подпитка. Но ее зеркало искусственным путем было многократно увеличено до площади 24,3 га. Родниковой воды для такого большого зеркала было недостаточно, и оно тоже подпитывалось речной водой.

В начале XXI века на обоих озерах были проведены работы по гидроизоляции дна глиной, которые оказались неудачными. И для поддержания уровня воды в обоих озерах требуется подавать в них большое количество воды.

Непосредственно на территории Северодонецка находились два природных пойменных озера - Великое Глубокое (в район остановки троллейбуса СХМЗ) и Молочное (в районе поселка Лесная Дача). Оба эти озера испытывали значительное негативное антропогенное воздействие как из-за загрязнения (они находились на территориях садовых товариществ), так и по причине потери сообщения этих озер с Северским Донцом (из-за отсутствия паводков). Кроме того, озеро Молочное постоянно загрязнялось стоками из разрушенной ливневой канализации новой части города.

### **Климат и погода**

Климат в районе Северодонецка умеренно-континентальный с ощутимыми засушливо-суховейными явлениями. Среднегодовая

температура по многолетним данным метеостанции Артемовска (Бахмута) 7,8 градусов Цельсия, средняя температура наиболее теплого месяца (июль) – 27,5 градусов тепла, самого холодного (январь) - 7 градусов мороза.

Зимой и весной погода, как правило, определялась влиянием Азиатского барического максимума, из-за чего ветра приносили сухой, зимой холодный, а весной теплый воздух. Но периодически сюда прорывались циклоны с юго-запада, которые приносили теплый и влажный воздух. Следствием этого бывали вьюги, туманы, гололедица.

В летние месяцы погода обычно была обусловлена Атлантическим барическим максимумом, из-за чего ветра приносили жаркий и сухой воздух. Периодически с запада приходили циклоны, приводящие к установлению умеренно-жаркой погоды с грозами. Иногда летом наблюдался зимний тип распределения атмосферного давления, и тогда из закаспийских пустынь поступал сухой и перегретый воздух, что вызывало повышение температуры до 37-40 градусов при относительной влажности 12-20%.

В Северодонецке доминировали континентальные ветры, преимущественно восточные и юго-восточные, средняя скорость ветра от 3,1 до 5 м/сек. Но в отдельные годы доминировали ветры северо-западного, юго-западного и западного направлений, что приводило к увеличению загрязнения атмосферы в городе.

Осадки выпадали преимущественно в виде дождя (80% годового объема), 20% приходится на твердые осадки. Средняя многолетняя сумма атмосферных осадков составляла 431 мм. Максимальное количество осадков (50-64 мм) выпадало в июне, минимальное (28-31 мм) - в феврале. Летние осадки носили ливневый характер и меньше влияли на уровень грунтовых вод. Основным источником пополнения которых являлись осадки, выпадающие в осенний период.

## **Природные ресурсы**

На глубине 50-70 метров от поверхности второй и третьей террас левобережья Северского Донца залегает водонепроницаемый меломергельный монолит толщиной от 60 до 500 метров. Над ним находится водоносный горизонт мощностью от 5 до 20 метров (мелко- и среднезернистый песок, пропитанный водой). Это «подземное море», которое простирается от Кременной до Станицы Луганской, содержит самые большие в Украине запасы артезианской воды. Пополняется оно за счет воды атмосферных осадков, фильтрующейся в водоносный слой.

Этой водой осуществлялось водоснабжение Северодонецка: два городских водозабора (Щедрищанский и Замуловский) имели

эксплуатационную мощность 73,2 тысяч кубических метров в сутки. Собственный водозабор в районе села Епифановка имело ЧАО «Северодонецкое объединение Азот».

Северодонецк обеспечивал свои потребности и в строительном песке - на местных сырьевых ресурсах работал силикатный завод. В результате добычи песка в окрестностях Северодонецка образовались несколько старых, недостаточно культивированных песчаных карьеров. Такие как карьер на улице Объездной недалеко от городского парка и карьер возле шоссе на выезде из города в сторону Луганска.

В искусственных сосновых лесах, окружавших Северодонецк, производилась промышленная заготовка древесины. Которая шла преимущественно на шахтную стойку.

В окрестностях Северодонецка имелись промышленные запасы природного газа (Боровское месторождение), которое в основном выработано. Но выработки пригодны для подземного хранения газа.

## **Административное устройство, территория и население Северодонецка**

В состав Северодонецка входили отдельно расположенные населенные пункты: поселок Павлоград, поселок Синецкий, поселок Лесная Дача, село Воеводовка, а также территориально удаленный жилой район Щедрищево, который отдельным населенным пунктом не являлся.

Административно в состав города входили населенные пункты Сиротинского (пгт. Сиротино, пгт. Метелкино, пгт. Вороново) и Боровского (пгт. Боровское, село Боброво, село Осколоновка) поселковых советов.

В 2020 году в рамках административной реформы, проведенной в Украине, была создана Северодонецкая городская территориальная громада, в которую дополнительно были включены населенные пункты, входившие до этого в Смоляниновский, Чабановской, Ново Астраханский, Епифановский и Боровеньковский сельсоветы.

Информация по территории и населению Северодонецка приводится ниже без учета изменений, внесенных при админреформе.

## **Территория Северодонецка**

Земельный фонд Северодонецка по состоянию на 3 июня 2015 года составлял 5796 га. В том числе: 3223,5 га – земля собственно Северодонецка (вместе со Щедрищево), 854 га – Воеводовки, 3,5 га – Лесной Дачи, 36 га – Павлограда, 34 га – Синецкого, 921 га – Боровского, 157 га – Боброво, 34 га – Осколоновки, 177 га – Сиротино, 197 га – Вороново, 159 га – Метелкино.

На 01 января 2011 года по целевому назначению 1983,9063 га были землей сельскохозяйственного назначения (1390,4243 га – пашня; 409,3010 га – многолетние насаждения, 170,32 га – сенокосы и пастбища); 606,5 га – леса и лесопокрытые площади; 400,7 га – жилая застройка; 475,2312 га – земли заведений, учреждений и организаций; 983,0145 га – земли промышленных и других предприятий; 45,47532 га – земли предприятий и организаций транспорта.

## **Население Северодонецка**

На 01 января 2014 год население собственно Северодонецка составляло 108899 человек, включая 660 жителей жилого района Щедрищево.

Население поселков городского типа, входящих в состав Северодонецка: Боровское – 5897 человек, Сиротино – 1638, Вороново – 867, Метелкино – 755. Всего городское население составляло 118055 человек. Сельское население проживало в селе Воеводовка – 615 человек, селе Боброво – 255, поселке Синецкий – 234, поселке Павлоград – 172, поселке Лесная Дача – 36, селе Осколоновка – 23 человека. Всего сельское население - 1253 человек. Наличное население Северодонецка, включая административно подчиненные населенные пункты, составляло на 01 января 2014 года 119308 человек.

На 01 января 2014 года в Северодонецке жителей в возрасте до 19 лет было 15,83%; в возрасте от 20 до 39 лет 30,17%; в возрасте от 40 до 59 лет 30,30%; от 60 до 79 лет 21,1%; свыше 80 лет 2,59%. Женщины в общем числе населения составляли 55,65%, мужчины 44,35%.

Распределение жителей города по национальности согласно переписи 2001 года: 70,2% - украинцы, 26,9% - русские, 0,7% - белорусы, 0,6% - армяне, 0,2% - азербайджанцы, по 0,1% - греки, грузины, евреи, молдаване, немцы, поляки, цыгане. Всего в городе проживали люди 77 национальностей.

С 90-х лет XX века в Северодонецке был отрицательный природный прирост населения – каждый год умирало людей больше, чем рождалось. Незначительный позитивный миграционный прирост не компенсировал эту убыль, и численность населения Северодонецка ежегодно уменьшалась. На

01 января 2022 года она составляла 99067 человек – без населенных пунктов, административно подчиненных городу.

## **Жилая застройка Северодонецка**

Исторически застройка Северодонецка началась с кварталов №1 и №2, которые расположены между улицами Энергетиков, Богдана Лицины, Сметанина и Партизанской. Здесь в 1934 году были построены первые бараки и первые дома рабочего поселка. В дальнейшем застройка велась в восточном направлении, поквартально, домами серий, которые в то время строились в СССР. Поэтому в границах одного квартала находились преимущественно жилые дома одного типа. Но были отдельные дома и других типов, которые были построены в более позднее время на месте снесенных построек. Кварталы, расположенные в разных концах города, сильно отличались друг от друга типами жилых домов. Самые старые кварталы застроены в основном двухэтажными 3-подъездными домами с шатровыми крышами. В пятидесятые годы город застраивали 3-этажными кирпичными домами, в 60-десятые годы – 4-х этажными кирпичными или блочными, позднее – 5-ти этажными блочными.

Это старая часть города. Она включала 61 квартал жилой застройки и 23 квартала, в которых размещены общественные и промышленные объекты и жилых домов нет. Старая часть города застроена более плотно и преимущественно домами от 2-х до 5-ти этажей. Но в этой части города располагаются и кварталы с более новой застройкой. Это 62-й квартал и квартал МЖК «Мрія» (квартал 36), они также отапливаются СТКЭ. В старой части города находятся основные районы частной застройки - «Больничный городок» (квартал 9-а), «Коттеджный поселок» (более известный северодончанам под названием «Царское село» - часть 32-го квартала) и район автовокзала (кварталы 38-б, 39, 39-а, 40). В Больничном городке насчитывалось 160 домов коттеджного типа, в которых проживали 461 человек. В районе автовокзала было построено 265 домов коттеджного типа, в которых проживали 631 жителей.

Новая часть города – это десять микрорайонов (микрорайоны 74-84), которые находятся на восток от проспекта Космонавтов. Здесь несколько другая пространственная ориентация улиц, чем в старой части (в старой части Гвардейский проспект направлен на северо-восток-восток, в новой – на юго-восток-восток), существенно более просторная (и более этажная) застройка. Вдоль улиц в этой части города располагаются преимущественно девятиэтажные дома, в середине микрорайонов – пятиэтажные. Здесь

другая схема тепло и водоснабжения – через центральные тепловые пункты, расположенные в микрорайонах. Тепло сюда подавалось не от ТЭЦ, как в старой части, а от котельных коммунального предприятия «Северодонецктеплокоммунэнерго». В мкр. 84 находится район коттеджной застройки - комплекс «Камелот» (ул. Айдарская, Сосюры, Киевская и др.).

На 01.01.2015 года в Северодонецке насчитывалось 821 многоквартирных домов, в 88 из которых были созданы ОСМД, 2 многоквартирных дома были ведомственными (СПО «Подземного хранения газа»), 1 был в частной собственности. Общий жилой фонд составлял 2662,5 тысяч квадратных метров, в среднем на одного жителя приходилось около 26 квадратных метров жилья.

В городе (без учета Щедрищево) имелось 56 улиц, один бульвар, 4 проспекта, 5 переулков, 3 площади, одно шоссе и квартал со статусом улицы.

Два здания города были памятниками архитектуры, это ДК «Химиков» на бульваре Дружбы Народов, 37 и здание театра, бульвар Дружбы Народов, 21.

Здание театра было введено в эксплуатацию в 1953 году, оно было построено по типовому проекту архитектора О. С. Неслуховской. Четыре попарно соединенные колонны несли треугольный фронтон с вырезанной в нем аркой, подчеркнутой сквозным рельефом. Важным элементом арки была лепнина.

В городе имелось несколько мемориальных досок, которые были установлены в честь знаменитых земляков и в честь памятных дат в истории города: на месте первого дома Северодонецка по адресу Лищины, 7, герою Советского Союза Сметанину на здании ДЮСШ 2; в честь танкистов, погибших при освобождении Северодонецка на доме по Танкистов, 1; Новикову на одноименной улице на доме 15 и на здании городского Дворца культуры, на здании НИИХИММаш в честь освобождения города, на первой проходной в честь награждения химкомбината орденом Ленина и там же - в честь присвоения химкомбинату имени ленинского комсомола.

Многочисленные памятники были установлены на улицах и в скверах Северодонецка – как в советские годы, так и в годы независимости Украины. Некоторые из них могут быть интересными для туристов. Прежде всего это несколько памятников возле храма на Соборной площади (воинам-интернационалистам, чернобыльцам, украинскому казачеству), интересный по архитектуре памятник защитникам на мемориале Славы (ул. Сметанина), памятник чернобыльцам на улице Донецкой.

После событий 2014 года часть мемориальных досок и часть памятников были разрушены. В том числе внесенный в перечень архитектурных памятников местного значения памятник Ленину на площади Советской (Мира) и первый памятник Северодонецка, созданный северодонецким скульптором Пухальским, стоявший на перекрестке ул. Первомайской и Ленина (бульвар Дружбы Народов).

В Северодонецке не было официального центра города, а де-факто их было четыре.

**Площадь Советская (Мира)**, находилась на пересечении улицы Ленина (бульвар Дружбы Народов) и Советского (Центрального) проспекта. Здесь размещались здание городского совета, ДК «Химиков», гостиница «Северский Донец», проводились некоторые официальные мероприятия. Раньше тут находился снесенный в августе 2014 года памятник Ленину, проводились первомайские и ноябрьские демонстрации. В 2021 году площадь считали центром города только потому, что здесь располагалось здание мэрии.

**Площадь Победы.** В зданиях, выходящих на площадь, размещались Восточнукраинский национальный университет, НПО «Импульс», Ледовый дворец, магазин «Мир» (бывший «Детский Мир»), гостиница «Центральная», супермаркет АТБ, институт НИИХИМмаш. В центре площади находились каскад фонтанов и памятная стела. В 2014 году в здании, принадлежащем НИИХИМмаш, обосновалась областная администрация. В силу этого, и потому, что это наибольшая площадь города – в последние годы на ней проводилась большая часть городских мероприятий.

**Торговый центр Северодонецка** – проспект Гвардейский и улица Курчатова в районе их пересечения. Здесь располагались торговый центр «Астрон» с супермаркетом «Сильпо», супермаркеты «Семья» и АТБ, ЦУМ, продуктовый и промышленный рынки «Успех», магазины «Фокстрот» и «Комфи», множество небольших магазинов, аптек, парикмахерских, турагентств, ресторанов-кафе, пиццерий, нотариальных контор, отделений банков и др. Через перекресток этих улиц проходили все маршруты городских автобусов и троллейбусов.

**Район Центрального рынка** – проспект Химиков между Советским (Центральным) проспектом и ул. Донецкой. Здесь располагались Центральный рынок и рынок «Злагода», супермаркет АТБ, большое количество магазинов непродовольственных товаров. Здесь же находился городской дворец культуры.

# Коммунальное хозяйство Северодонца

Водоснабжение города обеспечивало коммунальное предприятие «Северодонецкводоканал», на балансе которого было два водозабора (Щедрищанский и Замуловский), 252,8 км сетей водоснабжения и насосные станции. Это предприятие обслуживало 154,4 км канализационных сетей, стоки отводились на очистные сооружения объединения «Азот».

Отапливался Северодонецк двумя предприятиями - КП «Северодонецктеплокоммунэнерго» (СТКЭ) и ГП «Северодонецкая ТЭЦ».

СТКЭ отапливало 168 многоквартирных домов, расположенных в новых микрорайонах города. Предприятие включало участок по производству тепловой энергии и участок тепловых сетей.

В котельной 83-го микрорайона имелись три котла ПТВМ-30 М, участок водоподготовки с 4 натриево-катионитовыми фильтрами, 22 насоса, 276 единиц запорной арматуры.

В более старой котельной 71-го микрорайона были установлены четыре котла ТВГ-8М, 15 насосов, 98 единиц арматуры, 8 дымососов.

Участок тепловых сетей СТКЭ обслуживал 10 центральных тепловых пунктов (ЦТП), которые были расположены в микрорайонах 69,73,75,76,77,78,79,82,83, в МЖК «Мрія». В них имелось в сумме 20 водоподогревателей, 20 насосов, 750 единиц арматуры. Тепловые сети предприятия имели суммарную длину 34 км, на них были установлены 40 тепловых камер.

ТЭЦ подавала теплоноситель в 637 домов старой части города - по трем теплоколлекторам, которые пролегли под улицами Энергетиков, Химиков и Маяковской. Общая длина теплотрасс составляла 100,246 км.

Вывоз бытовых отходов и ремонт и содержание городских дорог осуществляло коммунальное предприятие «Северодонецккоммунсервис». На балансе предприятия находился полигон твердых бытовых отходов, расположенный в лесном массиве восточнее Северодонца.

Обслуживанием лифтового хозяйства, систем городского освещения и светофоров занималось коммунальное предприятие «Северодонецклифт».

В городе существовала коммунальная «Единая аварийно-диспетчерская служба», работники которой занимались устранением аварийных ситуаций на внутридомовых сетях отопления, водоснабжения, канализации и электроснабжения в вечернее и ночное время.

Электроснабжением и газоснабжением в Северодонецке занимались предприятия частной формы собственности: Северодонецкое межрайонное управление эксплуатации газового хозяйства ПАО «Луганскгаз» и Северодонецкие электросети ООО «Луганское энергетическое объединение».

## **Транспорт и связь**

В Северодонецке имелись 1 предприятие железнодорожного транспорта, аэропорт, 32 предприятие автотранспорта, из которых 28 специализировались на грузовых перевозках и 4 на пассажирских. Протяженность автодорог республиканского значения по городу составляла 20,5 км, местного значения - 144 км.

Городские пассажирские перевозки осуществлялись по 5 троллейбусным маршрутам (КП «Северодонецкое троллейбусное управление») и по 5 автобусным маршрутам (в режиме маршрутного такси) автобусами частных предприятий. Транспортная сеть была достаточно плотной, в городе не было дома, находящегося дальше 150 метров от ближайшей остановки общественного транспорта.

### **Троллейбусы**

Первые пять троллейбусов вышли в рейс в Северодонецке 1 января 1978 года, они курсировали от автовокзала до проходных – тогда только здесь были проложены троллеи. На ночь троллейбусы грузовиком буксировались в депо. С 1 августа 1978 года троллейбусы уже ездили по сегодняшнему маршруту единицы, интервал движения тогда не превышал 5 минут.

19 декабря 1978 года, когда было достроено троллейбусное депо и производственные боксы, в парке уже насчитывалась 45 машин. Депо было рассчитано на 100 машин, в нем имелось 3 проездных смотровых канавы на 10 троллейбусов и два ремонтных бокса на 5 троллейбусов, малярный цех, база для капитального ремонта троллейбусов, совмещенный бокс для машин контактной сети.

Протяженность контактной сети в Северодонецке составляла 54,5 км, из которых служебной - около 2,5 км. Имелось 6 тяговых подстанций, введенных в эксплуатацию с 1978 по 1989 годы. Энергоснабжение их осуществляется по подземным кабельным линиям 6 кВ.

По состоянию на 01.01.2022 года на балансе СТрУ находилось 39 единиц пассажирских троллейбусов, в том числе 12 троллейбусов ЗиУ-9, 2 - ПМЗ-Т1,

10 - ПМЗ-Т2, 2 - Днепр Е-187, 10 - АКСМ-321, 3 – Днепр. По времени эксплуатации: 3 троллейбуса отработали 34 года; 1 -33 лет; 7 – 30; 1 – 27; 1 – 26; 1 – 25; 2 – 21; 2 – 20; 1 -16; 5 – 15; 1 – 14; 1- 13; 1 – 12; 10 – 10. 3 троллейбуса были новые. Имелся, также, 1 технический троллейбус.

Не все эти троллейбусы были исправны, и не все исправные выпускались в рейс. В 2021 году в рейс выходили 17 машин в рабочие дни и 15 машин в выходные. Перевозки осуществляли по 5 маршрутам: №1 – «Кольцо Озеро» - кольцевой «Азот»; №2 – «Кольцо Депо» - кольцевой «Азот», №5 - «Кольцо СПЗ» - кольцевой «Азот»; №6 «Кольцо Депо» - «Северная», №8 - «Кольцо Депо» - ДК «Химиков». В 2021 году троллейбусами было перевезено 5899,7 тысяч пассажиров, или в среднем 16,2 тысяч в день.

Троллейбусные перевозки осуществлялись коммунальным предприятием «Северодонецкое троллейбусное управление». На предприятии в 2016 году работали 306 человек, из которых 52 слесаря и 33 электромонтера.

### **Городской автотранспорт**

Городские автобусы появились в Северодонецке в 1955 году, долгое время перевозки осуществляло государственное автопредприятие АТП-10920.

В XXI веке автобусные перевозки в Северодонецке осуществляли только частные перевозчики, между которыми происходила жесткая конкурентная борьба за маршруты. С активным участием в этой борьбе руководителей города.

С 2018 по 2021 годы внутригородские пассажирские перевозки производились по 5 маршрутам, 4 из которых заканчивались в пригородных поселках: №101 – кольцевой Проходная №2-Курчатова- Проходная №2; №102/12 – Проходная №2-Курчатова-Щедрищево; №109 - Коллегиум-Щедрищево; №110 – Кольцо КП «СТрУ» - Воеводовка; №5 – Проходная №2-ГК Автомобилист (Сиротино). Согласно договоров, которые заключались с городской властью, с 2018 по 2021 год перевозчики должны были обеспечить выход на линии (суммарно для всех маршрутов) 96 машин.

Перевозки осуществлялись автобусами вместительностью до 19 человек, большая часть которых принадлежала частным лицам. Которые сдавали их в аренду перевозчикам, заключившим договора с городской властью.

## **Пригородный автотранспорт**

Пригородными автобусами из Северодонца можно было уехать в Лисичанск, Рубежное, Боровское, Вороново, Александровку, Чабановку, Ново Астрахань, Боровеньки, Муратово, РТИ. Автобусы отправлялись с автовокзала, с Центрального рынка, от колледжума. Перевозки осуществляли частные перевозчики.

## **Междугородний автотранспорт**

Автостанция Северодонца принадлежала частному предприятию ООО «Луганское региональное управление автобусных станций». По нагрузке это была наибольшая автостанция Луганской области после центрального автовокзала Луганска, здесь принимали 170 прямых рейсов и 335 транзитных. Пассажиропоток составлял 2,7 тысяч пассажиров в день.

Регулярные международные и межобластные рейсы с автовокзала Северодонца осуществлялись в Москву, Воронеж, Валуйки, Россошь, Ростов, Таганрог, Донецк, Луганск, Красный Луч, Антрацит, Запорожье, Днепродзержинск (Каменское), Днепропетровск (Днепр), Харьков, Славянск, Краматорск, Артемовск (Бахмут), Константиновку, Бердянск, Мариуполь. В пределах Луганской области отсюда можно было доехать в Троицкое, Сватово, Старобельск, Белокуракино, Новопсков, Белолуцк, Марковку, Беловодск, Меловое, Счастье, Станицу Луганску, Спеваковку, Попасное, Золотое, Новотошковку, Нижнее, Ковалевку, Каменку, Трехизбенку, Орловку, Бараниковку, Михайлюки, Лозно-Александровку, Нижне Теплое, Спеваковку, Танюшевку.

## **Железнодорожный транспорт**

В Северодонце имела грузовая железнодорожная станция, по которой не было движения пассажирских и пригородных поездов. Основным железнодорожным вокзалом для северодончан был лисичанский, с которого ходили пассажирские и скорые поезда, а также 12 пригородных поездов, следующих в Сватово и Попасное.

## **Авиатранспорт**

Аэропорт «Северодонецк» располагался к юго-востоку от города. Имел бетонную взлетно-посадочную полосу длиной 1420 и шириной 42 м и асфальтовую полосу длиной 400 м и шириной 40 м. Был открыт в 1968 году. В 1975 году из северодонецкого аэропорта было совершено наибольшее количество вылетов – 5100; перевезено 114,5 тысяч пассажиров и около 2,5 тысяч тонн грузов. В 1993 году регулярные рейсы из северодонецкого аэропорта были прекращены.

## **Почта и связь**

В Северодонецке работали 10 отделений «Укрпочты» (включая отделения в Боровском и Сиротино), 9 отделений «Новой почты», службы доставки «Ночной экспресс», Meest Express, Деливери, Автолюкс, «Ин Тайм», «КПД-Экспресс», КСД.

В городе был центр телекоммуникационных услуг №20 Луганского филиала ОАО «Укртелеком» и 4 автоматических телефонных станций (АТС). Кроме того, цифровая телефонная станция имела в Боровском и собственная АТС на объединении «Азот». Было доступно подключение к 4 национальным операторам мобильной связи, работали 9 Интернет-провайдеров. Сети кабельного телевидения обслуживали предприятия «Ланет» и телекомпания «СТВ».

# **Учреждения образования Северодонецка**

## **Дошкольные учреждения**

В Северодонецке работали 16 детских дошкольных учреждений (ДДУ): ясли-сад №10, улица Новикова, 13-Б; ясли-сад №11, улица Энергетиков, 28-А; ясли-сад №12, улица Курчатова, 27-Г; ясли-сад №14, улица Автомобильная, 7-А; ясли-сад №19, проспект Гвардейский, 14-Б; ясли-сад №22, проспект Космонавтов, 6-А; ясли-сад №24, улица Энергетиков, 15; ясли-сад №25, проспект Гвардейский, 63-В; ясли-сад №26, улица Сметанина, 16; ясли-сад №30, улица Вилесова, 9; ясли-сад №37, улица Гагарина, 101-В; ясли-сад №38, улица Науки, 10; ясли-сад №41, улица Курчатова, 3-А; ясли-сад №42, улица Курчатова, 17-А; ясли-сад №43, улица Гагарина 113-А; ясли-сад №45, пгт. Боровское. Ясли-сад №43 (здание после реконструкции), был открыт в 2019 году.

Детские дошкольные группы были в учебно-воспитательном комплексе (ВПК) «Гармония» (школа №2), в Боровском ВПК (школа №19) и в частном учреждении «Валдика». Общее проектное количество мест в ДДУ составляло 2972, в 2018/2019 учебных годах посещали детские сады 3635 детей. Охват детсадами детей дошкольного возраста близок к 100%, очередей для зачисления в детсад детей дошкольного возраста не было.

В ДДУ Северодонецка были открыты 28 групп компенсирующего типа (логопедические) – для детей с недостатками произношения. Их в 2018/2019 учебном году посещали 412 детей. В новом детсаду №43 были открыты две группы для детей с проблемами опорно-двигательного аппарата. В детских

садах было 4 группы для детей с задержкой психического развития, эти группы посещали 43 ребенка. 8 инклюзивных групп посещали 21 ребенок с аутизмом и 3 ребенка с синдромом Дауна.

В коммунальных ДДК работали более 400 человек.

## **Школы**

В Северодонецке в 2019 году работали 20 школ I-III уровня (полное среднее образование) и одна школа I-II уровня (основное среднее образование). Школы I-III уровня: Северодонецкий многопрофильный лицей, ул. Гагарина, 97; Северодонецкий УВК «Специализированная школа - колледжум Национального университета «Киево - Могилянская академия» (школа №3), ул. Гоголя, 37; Гуманитарно - эстетическая гимназия (школа № 9), ул. Науки. 5-а; Школа № 1, проспект Химиков, 7; Школа № 2, ул. Юности, 1; Школа № 4, ул. Гагарина, 90; Школа № 5, проспект Химиков, 18; Школа № 6, ул. Маяковского, 9; Школа № 8, ул. Вилесова, 10; Школа № 10, бульвар Дружбы Народов, 47; Школа № 11, проспект Гвардейский, 25; Школа № 12, проспект Гвардейский, 9; Школа № 13, ул. Маяковского, 19; Школа № 14, ул. Гагарина, 111; Школа № 15, ул. Федоренко, 39; Школа № 16, ул. Гагарина, 97; Специализированная школа № 17 (с углубленным изучением иностранных языков), ул. Курчатова, 34; Школа № 18, ул. Курчатова, 27-б; школа № 20, ул. Гагарина, 113.

В пгт. Боровское находилась школа I-III ступеней №19, в пгт. Сиротино - школа I-II ступеней № 7. Для получения полного среднего образования выпускники школы № 7 переводились в 10-й класс школы №12, из поселков Вороново, Метелкино и Сиротино их возил к месту учебы автобус.

Еще одно учебное учреждение городского отдела образования - Северодонецкий межшкольный учебно-производственный комбинат, находилось по адресу проспект Гвардейский, 22-б - здесь ученики старших классов приобретали одну из массовых профессий, выбранных самим школьникам.

В учебном 2018/2019 году по медицинским заключениям обучались по индивидуальной форме 97 детей. В 14 школах были созданы инклюзивные классы, в которых вместе с обычными детьми обучались 40 учеников с лично-ориентированным направлением учебного процесса. В этих классах работали ассистенты учителей. В двух школах имелись специальные классы для детей с особыми образовательными потребностями, в них учились 20 детей. Для организации работы со школьниками с особыми образовательными потребностями в Северодонецке был создан «Инклюзивно-ресурсный центр».

## Thank You for previewing this eBook

You can read the full version of this eBook in different formats:

- HTML (Free /Available to everyone)
- PDF / TXT (Available to V.I.P. members. Free Standard members can access up to 5 PDF/TXT eBooks per month each month)
- Epub & Mobipocket (Exclusive to V.I.P. members)

To download this full book, simply select the format you desire below

