

**RECONOCIMIENTO**  
**DEL**  
**FUERTE DEL CARMEN DEL RIO NEGRO,**  
**Y**  
**DE LOS PUNTOS ADYACENTES**  
**DE LA**  
**COSTA PATAGONICA;**  
**POR EL CORONEL**  
**D. AMBROSIO CRAMER.**

---

[Pg 3]

**RECONOCIMIENTO**  
**DEL**  
**RIO NEGRO.**

*Buenos-Aires, y Abril 15 de 1822.*

EXMO. SEÑOR:—

Conforme á las órdenes de V. E., me embarquè el dia 17 de Octubre del año próximo pasado, á bordo del bergantin *Exeter*, para pasar al Rio Negro, á fin de reconocer varios puntos de la costa patagonica. El dia 2 de Noviembre fondeamos en frente del establecimiento.

Mi primera operacion fuè levantar un plan circunstanciado de la poblacion y contornos.

El fuerte está edificado encima de una loma, que tiene bajada hácia el rio, con barrancas en ciertas partes. El piso es una arena suelta, que el viento amontona en todas direcciones.

Los primeros pobladores vivieron en cuevas, cavadas en la barranca; pero poco á poco fueron edificando casas, generalmente dispuestas sin orden: todas son chicas y con poca comodidad, pero sanas; las paredes son de adobe, y los techos de teja.

La nueva poblacion es un cuadro de casas iguales, edificadas como á dos cuadras y media al E del fuerte; tres costados no mas se acabaron. El lado del S quedaba para construir el cabildo, pero nunca se hizo; y como los vientos los mas violentos reinan para esa parte, las arenas se han ido amontonando en medio del cuadro, de modo que las casas del lado [Pg 4] opuesto están algo tapadas. Muy pocos son los vecinos que viven en la nueva poblacion: la mayor parte de las casas están abandonadas y algunas arruinadas.

El fuerte es un cuadro imperfecto con tres pequeños bastiones solamente, porque un lado está sin acabar. Toda su defensa consiste en una pared de tres y media varas de alto, sobre cerca de vara y media de ancho, construida de adobes, y en algunas partes de tosca: toda esa fortificacion está generalmente en muy mal estado, y no sufre otra reparacion que la que está haciendo actualmente el Comandante de aquel punto, cual es reforzar la pared por la parte de adentro, con una banqueta de tres pies de alto sobre tres de ancho. Cualquiera otra reparacion seria inútil, pues las obras que existen no son capaces de sostener nuevos materiales.

La poblacion dicha del S se compone de una docena de casas, situadas al otro lado del rio, y precisamente al S de la primera. Parece que este sitio es el que se habia elegido para formar el establecimiento cuando llegaron las primeras familias: pero, espantadas por las mareas vivas, que algunas veces alcanzan á cubrir toda la superficie de aquel terreno, se pasaron al N, y se fijaron en la loma donde está el fuerte. Los pocos que quedaron están expuestos anualmente á dos ó tres de estas inundaciones, y tienen entonces que refugiarse en las casas las mareas vivas, ó á sus botes.

En fin, se puede decir que la posicion de una y otra poblacion es bastante mala, y en el reconocimiento que despues hice del rio, he tenido ocasion de ver muchos parages mas á propósito, para formar el establecimiento.

La boca del Rio Negro hasta San Javier, por ser desconocida su barra, ofrece algunas dificultades, que desaparecerian con buenos prácticos, y proveyendo la boca de todo lo necesario para socorro de los barcos que se presentasen para entrar.

Hay varias canales para pagar la barra: las mas conocidas son las del S, del medio, del SE, y del N.

La canal del S es la mas fácil, pero hay poca agua; y los buques que calen mas de ocho á nueve pies, no deben seguirla.

La canal del medio tiene dos brazas de agua, en la pleamar, cuando los vientos reinan de la parte del S; y en las mareas vivas se suelen encontrar cerca de tres brazas. Esta canal es algo estrecha, lo [Pg 5] que hace que la salida es mas fácil que la entrada, porque desde afuera no se descubre el punto á donde deben dirigirse los buques.

La canal del SE es la mas segura y la mas ancha: en las mareas vivas se encuentran mas de tres brazas de agua. Si se pudieran establecer dos ó tres boyas en esa canal, la navegacion del Rio Negro presentaria menos dificultades.

La canal del N era muy frecuentada hace cuatro ó cinco años; pero con el tiempo se ha ido estrechando, y en el medio se ha formado un pequeño banco que la hace de difícil acceso. A más de esto las corrientes llevan con fuerza hacia á la costa, de modo que esa canal no se puede seguir sino con embarcaciones menores.

El río es navegable en todos tiempos hasta la población: más arriba ofrece algunas dificultades, principalmente cuando las avenidas de las aguas empiezan á disminuirse.

La costa del S es generalmente baja: la del N al contrario está bordada de lomas más ó menos altas, y cortadas á pique en ciertas partes.

Los moradores hasta ahora han sembrado solamente algunos llanos de la costa del río, que las mareas fertilizan, y no se han atrevido á apartarse de la población de más de tres ó cuatro leguas, por miedo de los indios.

La parte del S es un llano, que se extiende desde la boca hasta ocho leguas más arriba de San Javier: una gran parte de la costa del río está sembrada; pero todavía no han llegado á aprovechar los campos de San Javier, y ese punto es el que ofrece más ventaja á los labradores.

En otros tiempos hubo una guardia en aquel destino, pero no queda más que los rastros de ella.

Para poblar esos llanos sería preciso poner una fuerza respetable en la *Angostura*, que se halla ocho leguas de San Javier, y es un paso casi preciso para los indios. Los vecinos podrían entonces sacar el fruto de sus tareas, sin temor de ver los indios acabar en un día con el trabajo de muchos años.

A fines de Diciembre pasé á la Bahía de Todos Santos, y recorrí la costa hasta la *Bahía de Brettman*. [Pg 6]

La Bahía de Todos Santos es el fondeadero habitual de los buques de pesca: de allí reparten sus embarcaciones menores en todas direcciones, para traer la grasa de los elefantes que matan.

Toda la bahía no es igualmente buena para fondear, porque los vientos del SO levantan mucha marejada. El fondeadero más seguro es el que se halla entre la *Isla Rasa* y la de *Gamas*: pero no tiene arriba de diez pies en bajamar.

La *Isla Rasa* es un banco de arena que nunca cubre. La de *Gamas*, aunque muy estéril, tiene regulares pastos en algunas partes, y un pozode agua cerca del fondeadero.

Las aguas de la mar suben por el *Arroyo del Indio*, y forman la Isla de San Blas, en la cual se encuentran dos aguadas, la una cerca de los ranchos, y la otra inmedia legua más al N. Esta última es la mejor: los terrenos del N de la isla parecen muy buenos, y están cubiertos de un hermoso pasto. El arroyo al bajamar queda en seco por la parte del S; al N se encuentran hasta tres ó cuatro brazas de agua á la entrada, pero hay un bajo que no deja penetrar adentro, hasta que suba la marea. Más arriba hay partes de mucha agua, y con la misma creciente alcancé á remontar cerca de tres leguas: es á decir, que llegué en frente de unas salinas, que pocos días antes reconocí por tierra, las que podrán quedar dos leguas y media del arroyo.

Haciendo un reconocimiento formal del camino que conduce del arroyo á las Salinas, estoy persuadido que la sal podría cargarse por la bahía, lo que ofrecería muchas ventajas: pues ya

sabemos que, por causa de labarra del Rio Negro, los buques destinados á ese comercio no deben calararriba de diez á doce pies, mientras que en la bahia podrian cargarbuques de todo porte.

De la Babia de Todos Santos pasé á la de la Union. Las canales queconducen de una y otra tienen poco fondo: las chalupas no mas puedenatravesar. Reconocí al pasar la *Isla Larga*, y la de *Borda*, pero unay otra ofrecen muy pocos recursos.

La Bahia de la Union, á mas de prometer las mismas ventajas que la deTodos Santos para la pesca, tiene tambien mejores fondeaderos: la canalpara entrar es bastante ancha, con cinco brazas de agua en bajamar.

El Rio Colorado desemboca en esta bahia por dos canales: la una[Pg 7] canalchica y la otra canal grande. A la pleamar las chalupas pueden pasar porla canal chica. La grande tiene tres brazas de agua, casi en toda suextension: de modo que los buques pueden fondear en este brazo delColorado con la mayor seguridad.

Creo que en toda la costa no hay un punto que ofresca las ventajas deesta bahia: porque, á mas de ser bastante bien abrigada, á pesar de sugrande extension, ese puerto tambien es el único paso para pasar alColorado; porque las bocas de afuera de este rio están casi siempreimpracticables, aun para las chalupas mas chicas.

Entré en el Colorado por la canal chica: este rio se divide en unaporcion de brazos, que forman otras tantas islas, pero todas anegadizasy pantanosas. La corriente baja con mucha fuerza, y trae arena que setapan las canales. Al salir del rio, para seguir la costa hácia al N, encontramos tan poca agua, que varamos con una canoa chica.

Como á nueve leguas del Colorado encontré la *Bahia de Brettman*: paraentrar hay una sola canal que corre SE y NO. Ella es regularmente ancha,y tiene dos brazas de agua al bajamar, en el punto mas bajo. Adentro hayvarios fondeaderos muy buenos, pero el mejor se halla en la parte del S.Esta bahia es navegable hasta cinco ó seis leguas adentro: mas arribahay poca agua y muchos pantanos.

Los terrenos parecen buenos á la entrada, pero hácia adentro hay montes muy espesos de chañales y espinillos. A la costa del S ví algunoscaballos marcados.

El 15 de Febrero salí del Rio Negro, en una goleta de 18 toneladas, condestino à San Josè. El 18 lleguè á la bahia del mismo nombre. La entrada tiene cerca de una legua de ancho: continuamente hay una marejada mas fuerte, que podria hacer creer que la canal està llena de bajos, pero entodas partes se encuentran mas de 50 á 60 brazas de aguas. La rapidez dela corriente es causa de tanta marejada.

En doblando las dos puntas que forman la entrada, la corriente disminuyesensiblemente, y mas adentro hay muy poca ó ninguna.

Toda la bahia tiene generalmente mucho fondo: en algunas partes sehallan 18 á 20 brazas de agua, hasta muy cerca de la costa.

En toda la extension de la bahia se puede fondear, porque hay[Pg 8] buenfondo; pero las ensenadas de la parte del S ofrecen mas abrigo contralos vientos del SE, que son muy violentos.

Bajè en tierra en varias partes, y anduve en cada direccion legua y media à dos leguas, al fin de descubrir la mayor parte de la península: subí tambien en las lomas mas elevadas, y todo sin ver una cabeza de ganado. A la verdad ví muchos rastros, pero parecen de algun tiempo, lo que me ha hecho creer que los ganados que se han visto en San José, aparecen solamente en ciertas estaciones del año, en tiempo de lluvias, ò que los indios los habrán llevado mas al S.

Estuve en la poblacion que los indios arruinaron: no queda mas señales de ella, que un horno medio caido; y por cierto no me puedo figurar cuales fueron los motivos que dieron lugar à la formacion de aquelestablecimiento; pues toda la península presenta el aspecto de la mayor esterilidad, à lo menos en lo que se vè cerca de la costa. La agua tambien es muy escasa, de modo que la pesca es la única razon que puede hacer apreciar esta bahia.

El 23 salí para ir al *Saco de San Antonio*, pero en la noche sobrevinoun temporal furioso. Tuvimos la felicidad de apartarnos de la costa, y quedamos tres dias en la situacion la mas apurada. En fin, el dia 26 pudimos entrar en la boca del Rio Negro, donde encontramos los restos de la embarcacion de D. Antonio Leloir, que pereciò el primer dia del uracan, con cinco hombres de tripulacion.

El reconocimiento de San José fué mi última operacion. Ignoro si he llenado las órdenes que recibí; si no lo he hecho, V. E. puede estarseguro de que no habrá sido por falta de deseos de cumplir con las intenciones del Gobierno.

AMBROSIO CRAMER.

A S. E. el Sr. Ministro de Guerra y Marina.

---

[Pg i]

**INDICE GENERAL**  
**DE LAS**  
**MATERIAS CONTENIDAS EN LOS SEIS TOMOS**  
**DE LA**  
**Presente Coleccion.**  
**TOMO 1.**

1.—Historia Argentina del descubrimiento, poblacion y conquista de las Provincias del Rio de la Plata, por Rui Diaz de Guzman.  
—Discurso preliminar del editor.  
—Epoca de algunos acontecimientos importantes, segun los apuntes del autor de la Historia

Argentina.

—Tabla de los grados de latitud de algunas ciudades y parages, segun se hallan determinados en el curso de dicha historia.

—Indice geográfico é histórico.

2.—Viage de D. Luis de la Cruz, desde el Fuerte del Ballenar hasta la ciudad de Buenos Aires.

—Discurso preliminar del editor.

—Tasacion de lo que puede importar un camino desde el Fuerte de Antuco hasta Buenos Aires.

—Tablas de distancias de dicho viage.

3.—Descripcion de la naturaleza de los terrenos, y costumbres de los Pehuenches, por D. Luis de la Cruz.

4.—Descripcion de Patagonía, por el P. Tomas Falkner.

—Discurso preliminar del editor.

5.—Derroteros y viages á la Ciudad Encantada, ó de los Césares.

—Discurso preliminar del editor.

—Derrotero por el Tandil y el Vulcan, por Rojas.

—Carta del P. Cardiel sobre el descubrimiento de los Césares.

—Carta del P. Lozano sobro los Césares.

—Derrotero desde Buenos Aires hasta los Césares, por Falkner.

—Relacion de las noticias adquiridas sobre los Césares, por Pinuer.

—Carta al Virey del Perú sobro los Césares, por Jauregui.

[Pg ii]—Nuevo descubrimiento preparado por el Gobernador de Valdívia.

—Declaracion sobre la ciudad de los Césares por Villagra.

—Informe y dictamen del Fiscal de Chile sobre los Césares.

6.—Diario de un viage á la Costa Magallánica, desde Buenos Aires hasta el Estrecho, formado sobre las observaciones de los PP. Cardiel y Quiroga, por el P. Pedro Lozano.

—Advertencia del editor.

7.—Representacion sobre la translacion de las fronteras de Buenos Aires al Rio Negro y al Colorado, por Undiano y Gastelu.

—Itinerario de un camino desde Buenos Aires á la Ciudad de Talca, por Cerro y Zamudio.

—Advertencia del editor.

8.—Memoria sobre los obstáculos que han encontrado, y las ventajas que prometen los establecimientos de la costa Patagónica, por Viedma.

—Discurso preliminar del editor.

## TOMO 2.

9.—Descripcion de la Villa de Potosí, y de los partidos sugetos á su Intendencia, por D. Juan del Pino Manrique.

—Discurso preliminar del editor.

10.—Historia del Paraguay, Rio de la Plata y Tucuman, por el Padre Guevara, Jesuita.  
—Discurso preliminar del editor.  
—Serie de los Gobernadores del Paraguay y Buenos Aires, y de los Vireyes del Rio de la Plata.

11.—La Argentina, ó del descubrimiento y de la conquista del Rio de la Plata, poema histórico del Arcediano D. Martin del Barco Centenera.  
—Discurso preliminar del editor.  
—Índice general de las materias.

12.—Descripcion del Rio Paraguay, desde la boca del Jaurú hasta la confluencia del Paraná, por el Padre Quiroga, Jesuita.  
—Noticias biográficas del autor.

13.—Diario de la navegacion y reconocimiento del rio Tebicuarí, obra póstuma de D. Félix de Azara.  
—Discurso preliminar del editor.

### TOMO 3.

14.—Descripcion geográfica y estadística de la provincia de Santa Cruz de la Sierra, por D. Francisco de Viedma.  
—Discurso preliminar del editor.

15.—Fundacion de la ciudad de Buenos Aires, por D. Juan de Garay, con otros documentos de aquella época.  
—Discurso preliminar del editor.

16.—Actas capitulares, desde el 21 hasta el 25 de Mayo de 1810, en Buenos Aires.  
—Prólogo del editor.

17.—Memoria sobre la navegacion del Tercero, y otros rios que confluyen al Paraná, por D. Pedro Andres García.  
[Pg iii]—Introduccion del editor.

18.—Fundacion de la ciudad de Montevideo, por el Teniente General D. Bruno Mauricio Zavala, con otros documentos relativos al Estado Oriental.  
—Discurso preliminar del editor.

19.—Memoria histórica, geográfica, política y económica sobre la Provincia de Misiones de Indios Guaranis, por D. Gonzalo de Doblas.  
—Discurso preliminar del editor.

20.—Diario de un viage á Salinas Grandes, en los campos del sud de Buenos Aires, por el Coronel D. Pedro Andres García.  
—Informe al Gobierno.  
—Discurso preliminar del editor.

21.—Descripcion de la Provincia de Tarija, por D. Juan del Pino Manrique.  
—Prólogo del editor.

22.—Viage al Rio de la Plata, por Ulderico Schmidel.  
—Noticias biográficas del autor.  
—Indice.

#### TOMO 4.

23.—Tratado firmado en Madrid á 13 de Enero de 1750, para determinar los límites de los estados pertenecientes á las coronas de España y Portugal, en Asia y América.  
—Proemio del editor.

24.—Tratado preliminar sobre los límites de los estados pertenecientes á las coronas de España y Portugal en la América Meridional, ajustado y concluido en San Lorenzo, á 11 de Octubre de 1777.  
—Proemio del editor.

25.—Carta de D. Manuel A. de Flores al Marques de Valdelirios, Comisario General de S. M. C. para la ejecucion del tratado de límites celebrado en Madrid en 1750.  
—Discurso preliminar del editor.

26.—Informe del Virey Arredondo á su sucesor Melo de Portugal, sobre el estado de la cuestion de límites en 1795.  
—Discurso del editor.

27.—Correspondencia oficial sobre la demarcacion de límites, por D. Felix de Azara.  
—Discurso preliminar del editor.

28.—Apuntes históricos sobre la demarcacion de límites de la Banda Oriental.  
—Proemio del editor.

29.—Relacion geografica é histórica de la Provincia de Misiones, del Brigadier D. Diego de Alvear, Primer Comisario, y Astrónomo en jefe de la segunda division de límites por la Corte de España en América.  
—Noticias biográficas del autor.

30.—Diario de la navegacion y reconocimiento del rio Paraguay, desde la Asumpcion hasta Albuquerque y Coïmbra, por D. Ignacio Pasos.  
—Proemio del editor.

31.—Reconocimiento del rio Pepirí-Guarú, por D. José Maria Cabrer, Coronel de Ingenieros.[Pg iv] Segundo Comisario, y Geógrafo de la segunda partida demarcadora; extractado de su diario inédito.  
—Proemio del editor.

32.—Informe de D. Felix de Azara sobre varios proyectos de colonizacion del Chaco.  
—Proyecto de colonizacion del Chaco, por D. Antonio Garcia de Solalinde.  
—Proemio del editor.

33.—Expedicion al Chaco por el rio Bermejo, por el Coronel D. Adrian Fernandez Cornejo.  
—Discurso preliminar del editor.

34.—Descubrimiento de un nuevo camino, desde el valle de Centa hasta la villa de Tarija, por el mismo.

—Proemio del editor.

35.—Diario de la expedicion de 1822 á los campos del sud de Buenos Aires, desde Moron hasta la Sierra de la Ventana, al mando del Coronel D. Pedro Andres García; con las observaciones, descripciones y demas trabajos científicos, ejecutados por el Oficial de Ingenieros, D. José Maria de los Reyes.

—Discurso preliminar del editor.

## TOMO 5.

36.—Diario de las Misiones al cargo del Colegio de Tarija, por Fray Antonio Camajuncosa.  
—Proemio del editor.

37.—Diario histórico de la rebelion y guerra de los pueblos Guaranis, situados en la costa oriental del Rio Uruguay, del año de 1754; version castellana de la obra escrita en latin por el Padre Tadeo Javier Enis.

—Discurso preliminar del editor.

38.—Relacion histórica de la rebelion de José Gabriel Tupac-Amaru en las provincias del Perú, del año de 1780.

—Discurso preliminar del editor.

39.—Coleccion de viages y expediciones á los campos de Buenos Aires, y á la costa de Patagonia.

—Discurso preliminar del editor.

40.—Extracto, ó resumen del diario del Padre José Cardiel, de su viage desde Buenos Aires hasta el Vulcan, y de este, siguiendo la Costa Patagónica, hasta el Arroyo de la Ascencion.

41.—Viage que hizo el San Martin, desde Buenos Aires hasta el puerto de San Julian en 1752; y relacion de un indio Paraguayo, que desde dicho puerto volvió por tierra hasta Buenos Aires.

42.—Observaciones extractadas de los viages que en diferentes años han ejecutado al Estrecho de Magallanes los Almirantes y Capitanes, Olivares de Noort, Simon de Cordes, Jorge Spilberg, Francisco Drake, Juan Childey, Tomas Candish, Juan Narborough, con otras noticias adquiridas en las expediciones egecutadas por los Franceses desde las Islas Maluinas, en la fragata Aguila.

43.—Diario del Capitan D. Juan Antonio Hernandez, de su expedicion contra los Indios Tehuelches, el 1.º de Octubre de 1770.

—Calidades y rasgos mas característicos de los Indios Pampas y Aucaces.

[Pg v]44.—Diario de D. Pedro Pablo Pavon, que contiene la explicacion exacta de los rumbos, distancias, pastos, bañados y demas particularidades que notó en el reconocimiento que hizo del campo y sierra en 1772.

45.—Relacion individual de los parages mas á propósito para fortificar y poblar en la campaña de Buenos Aires.

46.—Resumen de lo ocurrido en la expedicion para el descubrimiento de la *Bahia sin Fondo* en la costa Patagónica.

47.—Diario de la expedicion que en 1778 marchó al campa del enemigo, reconociéndolo hasta llegar á las Salinas, que se hallan en las campañas yermas del sud.

48.—Primer informe sobre el puerto de San José, por D. Custodio Sá y Farias.  
—Segundo informe sobre el mismo puerto.

49.—Noticia individual de los caciques, ó capitanes Pehuenches y Pampas que residen al sud, circunvecinos á las fronteras de la Punta del Sauce, Tercero, Saladillo, etc.

50.—Diario de la expedicion de Amigorena contra los Indios Pehuenches.

51.—Informe del Piloto Villarino sobre los puertos de la costa Patagónica.

52.—Informe del Virey Vertiz, para que se abandonen los establecimientos de la coste Patagónica.

## TOMO 6.

53.—Diario de un viaje desde el Fuerte de San Rafael del Diamante hasta el de San Lorenzo, en las puntas del Rio Quinto, por D. Estevan Hernandez.  
—Descubrimiento de un nuevo camino desde Buenos Aires hasta San Agustin de Talca por la Cordillera de los Andes.  
—Proemio del editor.

54.—Exámen critico del diario de D. Luis de la Cruz, por una Comision del Consulado de Buenos Aires, y defensa del autor.  
—Proemio del editor.

55.—Tablas de latitudes y longitudes de los principales puntos del Rio de la Plata, por el Brigadier Malaspina.  
—Proemio del editor.

56.—Diario del reconocimiento de las guardias y fortines que guarnecen la línea de frontera de Buenos Aires, por D. Felix de Azara.  
—Proemio del editor.

57.—Diario de la Comision nombrada para establecer la nueva línea de frontera al sud de Buenos Aires, bajo la direccion del Coronel D. Juan Manuel de Rosas.  
—Proemio del editor.

58.—Diario de la expedicion á los paises del Gran Chaco en 1774, desde el Fuerte del Rio del Valle, por el Gobernador Matorras.  
—Discurso preliminar del editor.

59.—Diario de la primera expedicion al Chaco, emprendida en 1780 por el Coronel D. Juan Adrian Fernandez Cornejo.  
—Proemio del editor, con un diario inédito del viage de Azara al Pilcomayo.

## Thank You for previewing this eBook

You can read the full version of this eBook in different formats:

- HTML (Free /Available to everyone)
- PDF / TXT (Available to V.I.P. members. Free Standard members can access up to 5 PDF/TXT eBooks per month each month)
- Epub & Mobipocket (Exclusive to V.I.P. members)

To download this full book, simply select the format you desire below

