
ITINERARIO
DE
BUENOS-AIRES A CORDOBA;
POR
J. SOURRYERE DE SOUILLAC,
PRIMER ASTRONOMO
DE LA
TERCERA PARTIDA DEMARCADORA DE LIMITES,
EN
SANTA CRUZ DE LA SIERRA.

Primera Edicion.

BUENOS-AIRES.

IMPRENTA DEL ESTADO.

1837.

PROEMIO

AL

ITINERARIO DE BUENOS AIRES Á CORDOBA.

Este ensayo debe mirarse con indulgencia, por ser el programa de una obra mas estensa, que emprendió el autor cuando fué á incorporarse á la Tercera Division de límites, de la que era el primer astrónomo. Su espíritu metódico y laborioso le habia acostumbrado á no descuidar ningun detalle, y á registrarlos con fidelidad en sus libros de memoria. Hacia lo que Rousseau recomendaba á su Emilio, y lo que un escritor moderno^[1] quisiera que todos hiciesen, considerándolo como un instrumento general de educacion y perfeccionamiento.

Los mayores defectos de este trabajo son de haber quedado incompleto, y de tratar de la parte mas conocida de las provincias argentinas. Ignoramos si el autor lo continuó hasta Santa Cruz de la Sierra: el cuaderno original de que nos hemos valido no contiene mas de lo que hemos publicado, y nos parece probable que sea todo cuanto existe de este itinerario.

A pesar de su estado de imperfeccion no nos hemos animado á desecharlo. Profesamos el principio de la publicidad en el sentido mas lato, por que los estragos que ha ocasionado el sistema contrario nos han convencido, que mas vale exponerse á

la censura de unos pocos lectores apáticos, que descontentar á los curiosos para quienes nada es indiferente. En un país donde los estudios geográficos están aun en su infancia, no son desdeñarse los primeros pasos cuando son acertados, y tales nos parecen los de Souillac. Sus escritos no deslumbran por trozos esquisitos de erudición ó elocuencia: no es un retor ni un filólogo el que habla; no se espere tampoco hallar en ellos lo que la moderna escuela romántica llama *cuadros é impresiones*. La sencillez es su carácter distintivo, y para nosotros esta sencillez es un mérito, porque aun no ha llegado el tiempo de entregarnos á los viajeros sentimentales. Lo que más importa es reunir hechos para rectificar conjeturas, sacar el país de la obscuridad en que yace, y delinear su fisonomía actual para que sirva de término de comparación á sus progresos ulteriores. Estos trabajos, cuando se ejecutan con inteligencia, son como los cimientos, en que se requiere más solidez que elegancia. "Los itinerarios, dice oportunamente Buache, se han mirado siempre como uno de los fundamentos de la geografía, por ser los primeros elementos de que se hace uso para establecer la posición de los lugares, y los que pueden emplearse con más confianza, después de las observaciones astronómicas y las operaciones geométricas: son además los que pueden obtenerse en mayor número, y con más facilidad."^[2] ¡Y efectivamente cuanta luz no ha derramado sobre la geografía antigua de Europa el *Itinerario* del Emperador Antonino, que no es más que una árida nomenclatura de poblaciones! Al menos el de Souillac contiene algunos datos científicos, que sobre ser importantes, porque fijan la latitud de Buenos Aires y Córdoba, acreditan el esmero con que los encargados de la última demarcación de límites procedían en estos reconocimientos.

Córdoba, por su posición central en un vasto territorio desconocido, es un punto geodésico del mayor interés, en el que pueden provisoriamente apoyarse los cálculos de distancias de los parajes limítrofes. Los resultados no serán exactos, ni es posible que lo sean mientras no se sometan á la revisión de los astrónomos; pero pueden hacer desaparecer muchos errores de la topografía de estas provincias.

El primero que tuvo la idea de trazar su itinerario fué el P. Chome, en una de sus cartas, escrita al P. Vantiennen, fecha 17 de Mayo de 1738^[3]. Su derrotero comprende desde Buenos Aires hasta San Ignacio de los Zamucos, en la provincia de Chiquitos, en donde hacia su habitual residencia.

Otro itinerario, mas detallado, fué publicado con un título extraño por un natural del Cuzco, y (si hemos de prestar crédito á sus palabras) descendiente de los Incas. Esta obra poco conocida, y bastante rara^[4], contiene anécdotas curiosas, y algunas noticias interesantes sobre la historia del país.

Un tercer itinerario publicó Helms en un libro que ha recibido los honores de la reimpression en Inglaterra^[5]. El autor describe su viaje desde Buenos Aires hasta Lima, adonde iba á ejercer las funciones de director de las minas del Perú, después de haberlo sido de las de Cracovia. Es escritor diligente, menos en los nombres que desfigura, como acostumbran hacerlo los extranjeros^[6].

Podría también aumentarse la lista de estos ensayos con la colección inédita de los informes que se practicaron en 1779 para establecer la nueva administración y factoría de tabacos en el antiguo virreinato de Buenos Aires^[7]. Aunque los comisionados se contrajeron al objeto de sumisión, reunieron muchos datos

sobre la estadística, y pusieron unparticular cuidado en averiguar las distancias.

Ninguna de estas obras es perfecta, y sin embargo todas merecen serconsultadas, porque en cada una se hallan indicaciones y noticias quepueden aprovecharse.

PEDRO DE ANGELIS.

Buenos Aires, 17 de Diciembre de 1838.

ITINERARIO

DE

BUENOS-AIRES A CORDOBA.

Observacion de la latitud de Buenos Aires.

Altura meridiana aparente del limbo superior del sol	37°	31'	12"
Refraccion substractiva, menos la paralaxe del sol	00	1	20
<hr/>			
Altura meridiana verdadera de limbo superior del sol	37	29	52
Semidiámetro aparente del sol, substractivo	00	15	53
<hr/>			
Altura verdadera del centro del sol	37	13	59
Declinacion septentrional, aditiva	18	9	15
<hr/>			
Complemento de la latitud	55	23	14

Distancia del Ecuador al polo	90	00	00
	<hr/>		
Latitud de Buenos Aires, S	34	36	46
	<hr/>		

NOTA.—Esta latitud es mayor que la del Teniente de navio de la Real Armada, D. Rosendo Rico Negron, de 3 segundos; lo cual hace muy poco en la práctica de la náutica.

La refraccion la he tomado de la tabla que trae Magallanes para las alturas de los astros, dentro y fuera de los trópicos.

La paralaxe de que he usado, es la que resultó del paso de Venus por el disco solar, año de 1769, que fué de 8" 5.

El semidiametro del sol, y sus declinaciones, del *Conocimiento del tiempo* de este año; corrigiendo estas de 4^h 2' 49", por la situacion de dicha capital al occidente de París, (Observatorio real) segun las mejores observaciones del primer satelite de Jupiter, practicadas por los comisarios de la primera y segunda division y por mí, en el ángulo del SO de la *Plaza Nueva* en mi casa. En la misma habitacion se tomaron muchas alturas meridianas del sol y estrellas de ambos hemisferios, con el cuarto de círculo astronómico de la segunda division (que estaba depositado en el *Retiro*), y por ellas resultó la misma latitud, con diferencia de pocos segundos menos: consistiendo tan pequeña variacion en que las dos hechas últimamente con el sextante, fueron hechas en la *calle de San Francisco*, en casa de D. Manuel Antonio Warnes (mi bienhechor), que está frente á la cocina de este convento, y mas al S demi casa, que está á la esquina de la *Plaza Nueva de Amarita*, lo que ya hace 7" 1/2. Lo cual dá una prueba bien exacta del sextante que ha servido para las demas operaciones, y del cual me serviré en adelante.

Del mismo modo calcularé las demas latitudes que se me ofrecerán en elviage, determinándolas por el sol: por lo que advierto que en las demassolo anotaré los dias que observé, las alturas meridianas aparentes dellimbo superior de dicho astro, y las latitudes obtenidas, despues dehecho el cálculo.

Para las observaciones del sol, he hecho uso del horizonte artificial deagua; pero para las estrellas, de mercurio, por representar la imágencon mas claridad.

Las diferencias de meridianos, para los demas pueblos, las he inferidode la estima, (que los españoles llaman *fantasias*) comparándola á unode los planos de este vireinato, que construyó el célebre geógrafo éingeniero, Brigadier D. José Custodio de Saa Faria.

Mayo 17 de 1784. Limbo del sol, y estrellas, alturas meridianasaparentes, limbo superior del sol.....36° 06' 20"

De todo lo cual se deduce, 34° 36' 42" 5 de latitud austral, para ladicha ciudad de Buenos Aires.

De Buenos Aires para la puente del Rio de las Conchas, que dista seis ymedia leguas de la capital, caminé por el rumbo del O 22° 30' SO de laaguja, cuya variacion era de 17° 28'.

El origen del Rio de las Conchas dista de la puente (que llaman de*Marquez*) 12 leguas. Se forma este rio de varios arroyos, y entra en elde la Plata, á cuatro y media leguas: corre como NNE SSO.

La puente está construida sin arte, y con troncos de árboles: tiene delargo 23 pies, y de ancho 10, y pueden pasar en ella carros, carretas,&c.

De esta puente caminé para la Villa de Lujan, la cual demora al O 3° SO, á la distancia de 3 leguas cortas.

De Lujan á la estancia de D. Pedro José Piñeiro hay 15 leguas: esta estancia queda al O 27° NO.

Al salir de la Villa de Lujan se encuentra un rio que lleva su nombre, con una puente de madera, que tiene 31 pasos de largo, y 10 de ancho.

De la estancia de D. Pedro José Piñeiro al paso del Rio de Arrecifes hay 5 leguas, que corre al O 6° NO.

El origen de este rio está á 9 leguas del paso ya citado, en un parage que llaman *las Salinas*; y su desagüe, en el Paraná, distante del mismo paso como 11 leguas, entre el Convento de Recoletos que llaman *San Pedro*, y el pueblo de indios que nombran el Baradero. Este rio corre NS, según el rumbo que lleva.

Del paso del Rio de Arrecifes á las Chacras hay 5 leguas, las cuales demoraban al O 46° N. El paso de este rio es algo dificultoso, porque la bajada es muy pendiente y expuesta: su anchura entre las orillas, como de 60 varas, su fondo firme.

De las Chacras á los Manantiales de Morales hay 8 leguas, los cuales demoraban al O 30° NO: en este parage hay varios ranchos y postas.

De los Manantiales de Morales al pago del Arroyo Pavon hay 11 y cuartaleguas, al rumbo O 22° NO: á las 6 y media leguas se encuentra un arroyo que llaman *del Medio*, el cual corre NNE SSO: es angosto, bajas sus riberas, su agua dulce y limpia, su caudal de dos pies, su fondo de arena firme. La jurisdicción de Buenos Aires se extiende hasta este arroyo, desde donde empieza

la de Santa Fé. A las 10 y media leguas se encuentra un arroyo, que llaman *el Salado*, cuya agua está empantanada: corre NNE SSO.

El Arroyo de Pavon es mas ancho que el antecedente, que mas abajo entra en este: su agua no es de mal gusto; su origen está inmediato, se forma en una cañada, y entra en el Paraná. Desde este paso se rectificó la demarcación de los Manantiales, y se demarcó la posta ó estancia de Francisco Antonio, cuyo camino habíamos de seguir al O 16° NO.

Del Arroyo de Pavon nos dirigimos á la posta ya expresada, y anduvimos 7 leguas de buen camino, al rumbo ya citado. En este parage hay pocos ganados y ranchos; pero hay bastante que comer en el campo por lo que se halla en él: como son mulitas, quirquinchos ó peludos &c.

De este parage marchamos para la posta de los Desmochados, que dista 8 leguas. Desde este punto se demarcó el paso del Arroyo Pavon al E 12° NE, distante 15 leguas; cuya demarcación es la que vale, por no haberse verificado el rumbo de la estancia de Francisco Antonio; y así desde Pavon se hace el rumbo corregido de O 12° SO, distancia 15 leguas.

La posta se halla al S del camino, y tiene varios ranchos buenos, con su huerta de fruta y hortaliza.

De los Desmochados á la Guardia de la Esquina hay 10 leguas cortas, y demora al O 10°, 30' SO. Desde que se sale de dicha posta, se empieza á costear por su parte meridional el rio, que aquí denominan *el Desmochado*, que se sigue hasta pasarlo donde se dirá. El terreno de todo este lugar está muy poblado de ranchos y ganados. A las 7 leguas llegamos á su orilla, que nos pareció tener de ancho 60 varas, y ser de bastante profundidad:

su corriente era suave y su agua limpia, aunque un poco salada. Este río entra en el Paraná por el Rincon de Savato, á distancia de 18 leguas.

Este parage está en la jurisdicción de la ciudad de Santa Fé, que dista 40 leguas. Esta guardia divide las jurisdicciones de Santa Fé de la Vera Cruz, y de Córdoba del Tucuman.

De la Guardia de la Esquina á la posta del difunto Gutierrez, hay 10 leguas: á las 3 leguas se llega á un pantano hoy transitable, (quellaman el *Saladillo*) é inmediatamente á un lugar que llaman la *Cruz Alta*: á las 7 leguas se hallan varios ranchos de estancias y chacras, que denominan la *Cabeza del Tigre*. Desde este parage el terreno es arenisco, (pero no llega á guadales) y poblado de bosques y árboles de todos tamaños; cuando desde Buenos Aires apenas se ven algunos duraznos en las inmediaciones de los ranchos: siendo hasta aquí todo el terreno gredoso, y la capa de la tierra negra, cosa de uno á dos pies; mas adelante la superficie es de arena, y lo interior, tierra negra. A las 4 leguas dí con un grande arroyo, llamado el *Saladillo*, (bien que algunos me persuadieron que era el Río Cuarto, que entra en el Tercero) y como manifestaba traer mucha agua, me paré por ser tarde: la noche muy obscura y dicho río pantanoso.

Al amanecer pasé el *Saladillo*, cuyo fondo alcanzaba la cincha del caballo, y su anchura era de 48 pasos del caballo, su agua muy salada por causar lo la sierra de donde nace. A la media legua encontré el Fuerte del *Saladillo*, el cual es un cuadrado de estacas con sus cuatro baluartes terraplenados, sobre esto un tragante, y en él un cañón: tiene su foso con otras cortaduras que han formado de pequeño calibre: están con alguna seguridad 15 ó 16 familias que se hallan establecidas en su proximidad. Lo

Thank You for previewing this eBook

You can read the full version of this eBook in different formats:

- HTML (Free /Available to everyone)
- PDF / TXT (Available to V.I.P. members. Free Standard members can access up to 5 PDF/TXT eBooks per month each month)
- Epub & Mobipocket (Exclusive to V.I.P. members)

To download this full book, simply select the format you desire below

